

VENGA Műszaki adatok

PneuseJ + Quality = 

PNEUSEJ

Műszaki adatok	Venga 400	Venga 450	Venga 500	Venga 600
Munkaszélesség (m)	4	4,5	5	6
Sorok száma (db)	24 vagy 32	30 vagy 36	32 vagy 40	40 vagy 48
Sortáv (cm)	16 vagy 12,5	15 vagy 12,5	15 vagy 12,5	15 vagy 12,5
Tartály (l)	1800			
Adagolóegység	Accord rendszer, mechanikus hajtással kerékről vagy elektromos hajtással Drill-Control			
Magmennyiség (kg/ha)	1-380			
Csoroszlyák	DXD RC II – tárcsás csoroszlya			
Csoroszlyanyomás	Max. 50kg			
Mélységállítás	On every coulter with pressing wheel			
Nyomásállítás	Központi			
Ventilátor hajtás	540 1/min			
Üres tömeg (kg)	1950-től	2000-től	2100-től	2300-től
Teljesítmény igény (függesztett verzió) (kW)	60-tól	66-tól	75-től	88-tól
Teljesítmény igény (vontatott verzió) (kW)	54-től	57-től	60-tól	66-tól
Munkasebesség (km/h)	5-12			
Teljesítmény(ha/h)	2-4,8	2,2-5,4	2,5-6	3-7,2
Csatlakozás	Coupling ring 4t			
Szállítási szélesség(m)	3			
Töltési magasság(m)	2,1			
Töltőnyílás mérete (m)	1,86x0,9			
Kerekek	31x15,5-15			
Vetőgép nyomlázító (db)	2x2			
Traktor nyomlázító (db)	2x2			





Pneusej VENGA - A gabonavetés új korszaka

Gabonavetőgépek, valamennyi gazdálkodói igénynek megfelelően tervezve. A Pneusej Venga egy teljesen új tervezésű, moduláris felépítésű gép, amely két változatban készül- függesztett és vontatott. Független hidraulikus járószerkezetének köszönhetően, tehermentesíti a traktor hárompont függesztését, így akár 80 lóerős erőgéppel is üzemeltethető. Az új konstrukció révén lehetőség van az új, DXD RC II vetőcsoroszák alkalmazására, mellyel még precízebben juttatható a vetőmag a magárokba. A Pneusej Venga vetőgép tervezése során elsődleges cél volt a területteljesítmény növelése és a teljesítményigény csökkentése.

Pneusej Venga – kevesebb energia, nagyobb hozam.



Függesztett és vontatott változat

A moduláris felépítésnek köszönhetően a gép függesztett és vontatott kivitelben is készülhet. Az integrált hidraulikus futómű hordozza a gép teljes tömegét, ezért egy kisebb teljesítményű traktorral is üzemeltethető. A széles kerek a tartály alatt, a vetősín előtt helyezkednek el, ezzel jobb stabilitást és kezelést biztosítva, emellett a táblaszéli manőverezés is könnyebb.



Tartály

A magtartály térfogata 1800 liter, ezáltal minimális a töltéssel kiesett munkaidő. A jó hozzáférhetőség gyors és tiszta feltöltést biztosít.

Adagolóegység

A központi ACCORD adagolóegység kiemelkedően pontos adagolást biztosít. Jól hozzáférhető, így kényelmes és gyors a beállítás és kalibrálás. Az adagolóegység hajtásának be- és kikapcsolása a támasztókerekek pozíciója alapján automatikusan. A Pneusej Venga emellett elektromos adagolóhajtással is elérhető.

Kezelői kényelem

Központi csoroszlyanyomás-állítás, egyszerű magmennyiség állítás, kényelmes hozzáférés a tartályhoz – csak néhány dolog azok közül, amik a Pneusej Venga vetőgépet egyedülállóvá teszik. A kezelők színén érékelni fogják a nyomjelző tárcsák kialakítását, amikkel kényelmesen és biztonságosan tudnak közlekedni közúton, és a fákkal szegélyezett táblaszélek bevetése sem okoz gondot.

DXD RC II csoroszlyák

DXD RC II a hosszú évek alatt bizonyítottan kiváló DXD csoroszlya utódja. A DXD RC II-t a legmodernebb technológiát alkalmazva és a csoroszlyák talajban történő viselkedését valós körülmények között vizsgálva fejlesztették ki. Az új felfogatásnak köszönhetően valamennyi vetőtárcsa azonos nyomást gyakorol a talajra. A nagyobb nyomókerekek alacsonyabb gördülési ellenállással kevésbé süllyednek a talajba, ezzel együtt a növelt csoroszlyanyomással egyenletes vetési mélységet biztosítanak. A DXD RC II kialakítása nem csak könnyebb talajba hatolást biztosít, de a jelentősen pontosabb vetésmélység miatt egyenletes kelést szavatol. A DXD RC II két típusú tisztítótárcsával választható – műanyag vagy fém.



Precíz magelhelyezés

A DXD RC II innovatív kialakítása lehetővé teszi a vetőmag közvetlenül a magárokba történő helyezését. Az új dizájnunk köszönhetően kisebb a talajellenállás jobb a talajba hatolás. Az eltolott tárcsatengelyek öntisztító hatásúak. A tárcsák közötti szűk hézag, a csökkentett tárcsasög tökéletes, keskeny magárkot képez. A precíz magelhelyezés gyorsabb, egyenletesebb kelést eredményez.



Egyenlő hosszúságú csoroszlyakarok

Az egyenlő hosszúságú csoroszlyakarok megszüntetik a tárcsák nyomása közti különbséget. A karok speciálisan, eltolással rögzülnek a vázhoz. Ez maximális átömlést biztosít még jelentősebb szármaradvány esetén is.

Központi csoroszlyanyomás-állítás

Könnyű és fokozatmentes nyomásállítás az aktuális viszonyokhoz. A behúzórugó a csoroszlya tengelyvonalaiban helyezkedik el. A DXD RC II csoroszlyanyomása 500N-ig állítható.

Nyomókerék

A nyomókerék elsődleges feladata a csoroszlya támasztása és a pontos vetési mélység fenntartása. A nagyobb átmérőjű nyomókerék nagyobb felületen támaszkodik a talajra, nem hagy mély nyomot lazább talaj esetén. A sárkaparóval ellátott gumibroncsok kevésbé tömörítik és szedik fel a talajt nedvesebb körülmények között. A nyomókerék másik fontos feladata, hogy a talaj enyhe tömörítésével jobb talaj-vetőmag kontaktust alakítson ki, ezáltal gyors, egyenletes kelést biztosítson.

